


[Handwritten signature]

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Jozef Valo	<i>[Signature]</i>	 Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Jozef Valo	<i>[Signature]</i>			
Kontroloval:	Ing. Peter Hvizdoš	<i>[Signature]</i>			
Kraj:	Nitriansky	Okres:	Levice		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava			Stupeň - účel:	DSPRS
Stavba:	ŽST Levice, OV + SZZ Projektová dokumentácia Sprievodná správa			Zákazkové číslo:	1708
				Archívne číslo:	
				Dátum:	12/2017
				Časť:	Súprava:
				A	

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Obsah

1	Identifikačné údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Stavebník – investor	2
1.3	Nadriadený orgán	2
1.4	Projektant	2
1.5	Náležitosti dokumentácie	2
2	Podrobný opis predmetu obstarávania	3
2.1	Zdôvodnenie stavby	3
2.2	Budúca prevádzka	3
3	Prehľad východiskových podkladov	3
4	Základné údaje o stavbe, členenie stavby	3
4.1	Dokumentácia pre stavebné povolenie, etapizácia stavby	3
4.2	Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty	4
4.3	Objektová skladba stavby	5
5	Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu, súvisiace investície	5
5.1	Väzba na okolitú výstavbu a príslušnú cestnú sieť	5
5.2	Väzba na existujúce inžinierske siete	5
5.3	Pripravované stavby v lokalite	6
6	Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov	6
7	Termíny začatia a dokončenia stavby, lehota výstavby	6
7.1	Lehoty výstavby	6
8	Skúšobná prevádzka a doba jej trvania, objekty predčasne uvádzané do prevádzky	6
9	Celkové náklady stavby	6

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: **ŽST Levice, OV + SZZ**

Okres: Levice
Kraj: Nitriansky
Katastrálne územie: Levice, Kalná, V.Kozmálovce
Charakter stavby: Rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2 Stavebník – investor

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

1.3 Nadriadený orgán

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody č. 6,
810 05 Bratislava

1.4 Projektant

Generálny projektant: **REMING CONSULT a.s.**
Trnavská cesta č.27
831 04 Bratislava

Manažér projektu: **Ing. Jozef Valo**

1.5 Náležitosti dokumentácie

Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby má skladbu a časti, ktoré zodpovedajú dohodnutému rozsahu podľa zmluvy o dielo č.1100076953/2017/5400/051. Je vypracovaná v súlade s platnými STN, predpismi ŽSR, vyhláškami a zákonmi SR, zodpovedá odporúčeniu podľa sadzobníka UNIKA. Základné časti projektovej dokumentácie sú:

- A Sprievodná správa
- B Súhrnná technická správa
- C Celková situácia stavby
- D Koordinačný výkres stavby
- E Dokumentácia stavebných objektov
- F1 Projekt organizácie výstavby
- F2 Plán BOZP
- G Dokumentácia prevádzkových súborov
- H Rozpočtová časť
- I Doklady

2 Podrobný opis predmetu obstarávania

2.1 Zdôvodnenie stavby

Výhybky v ŽST Levice boli obnovované pred elektrifikáciou stanice v rokoch 1984 až 1988 a v súčasnosti dožívajú. Navrhovaná investícia pozostáva z komplexnej rekonštrukcie výhybiek a nadväzujúcich koľajových polí novými výhybkami a koľajovými poľami.

Staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ) bolo v rámci predelektrifikačných úprav len upravené pre elektrickú trakciu. V súčasnosti je zastarané, personálne náročné na obsluhu. V rámci stavby sa navrhuje vybudovať SZZ 3. kategórie vrátane traťového zabezpečovacieho zariadenia príslušných traťových úsekov.

2.2 Budúca prevádzka

Realizácia stavby výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti na železničnej dopravnej ceste a obmedzí neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov na udržiavacie práce tak, ako to ukladá zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach. Stavba sa zhodnotí do obstarávacej ceny dlhodobého hmotného majetku ŽSR.

3 Prehľad východiskových podkladov

Východiskové podklady pre vypracovanie Dokumentácie pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby (DSPRS) sú:

- Zmluva o dielo č. 1100076953/2017/5400/051
- Investičné zadanie poskytnuté objednatelom s prílohami :
 - Zápis z výberu staveniska s vlečkármi zo dňa 14.12.2015
 - Zápis z výberu staveniska stavby zo dňa 9.3.2016
 - Zápis z verejnoprávneho konania na priecestie km 0,490 (SP0756) zo dňa 17.3.2016
- Geodetické zameranie tangovaného územia
- Pochôdzka a rekognoskácia dotknutého územia projektantom
- Verejnoprávne rokovanie konané v Leviciach dňa 29.9.2017
- Závery z pracovných porád a z prerokovaní návrhu technického riešenia so správcami – ŽSR OR Zvolen a GR ŽSR Bratislava konaných 13.9.2017, 18.10.2017 a 15.11.2017
- Zákres polohy inžinierskych sietí podľa podkladov ich správcov
- Zápisnica ŽSR VVÚŽ č.120/112/2017 – predkategorizácia zvrškového materiálu
- Podklady jestvujúceho stavu objektov a zariadení poskytnuté jednotlivými správcami
- Príslušné technické normy, predpisy a vyhlášky

4 Základné údaje o stavbe, členenie stavby

4.1 Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby, etapizácia stavby

Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby je spracovaná v zmysle požiadaviek investora v rozsahu:

- Náhrada starých výhybiek za nové vrátane prípojných koľajových polí v potrebnom rozsahu na oboch zhlaviach
- Nový elektrický ohrev výhybiek
- Úprava dotknutých častí trakčného vedenia
- Úprava vonkajšieho osvetlenia a rozvodov nn
- Stavebné úpravy pre nové SZZ a priestorov dopravnej kancelárie
- Úprava komunikácie a chodníka ulice Martina Kukučina v návaznosti na úpravu a sfunkčnenie priecestia v km 0,490
- Návrh nového SZZ 3. kategórie vrátane traťového zabezpečovacieho zariadenia príľahlých traťových úsekov a priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 0,490 a km 8,405
- Rekonštrukcia a modernizácia oznamovacích a informačných zariadení žst.
- Úprava transformovne a NPZ

Etapizácia výstavby je podrobne dokumentovaná v časti dokumentácie F.1

Postup realizácie stavby je navrhnutý nie len so zreteľom na technológiu výstavby jednotlivých objektov, ale hlavne pre minimalizáciu vplyvu výstavby na:

- prevádzku železničnej dopravy na trati Zvolen – Hronská Dúbrava – Šurany – Palárikovo;
- možnosti nástupu a výstupu cestujúcich v ŽST Levice;
- prevádzku vlečiek.

Výstavba resp. úprava jednotlivých objektov a súborov s vplyvom na železničnú prevádzku prebehne podľa podmienok Odboru dopravy GR ŽSR. Konanie nepretržitých výluk traťovej koľaje je možné len s kladným stanoviskom Odboru dopravy GR ŽSR. V tom prípade bude nutné, aby si dopravca zabezpečil náhradnú autobusovú dopravu (NAD) pre prepravu cestujúcich. Nákladná doprava v etapách pri nepretržitej výluke traťových koľají bude musieť byť odrieknutá, alebo vedená po odklonových trasách.

Nepretržité výluky traťovej koľaje smer Veľké Kozmálovce a traťovej koľaje smer Kalná nad Hronom budú využité len v etape 2.1, v dĺžke trvania 2 týždne. Nepretržitá výluka traťovej koľaje smer Tekovský Hrádok bude využitá len v etape 3.1, v dĺžke trvania 1 týždeň. Iná úprava stavebných postupov podľa požiadaviek zhotoviteľa je možná, avšak po odsúhlasení dotknutými zložkami ŽSR, vrátane Odboru dopravy.

Rýchlostné obmedzenia budú riešené ako Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti (POTR) na takú rýchlosť, ktorú si bude vyžadovať charakter vykonávaných rekonštrukčných prác. Železničný zvršok bude realizovaný v čo najväčších súvislých úsekoch. Počas výluk budú prebiehať práce na čo najväčšom počte SO a PS pre minimalizovanie potrieb výluk. V záverečnej etape budú realizované dokončovacie práce na dotknutých SO a PS, overovacia a skúšobná prevádzka podľa požiadaviek správcov, technicko-bezpečnostné skúšky a pod.

4.2 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Stavba obsahuje prevádzkové súbory (ďalej PS) a stavebné objekty (ďalej SO), ktoré sú základnými prvkami celej stavby.

Prevádzkový súbor (PS) – je to samostatný súbor strojov a zariadení zabezpečujúci technologickú prevádzku, schopný samostatne plniť technologickú funkciu v danom odbore činnosti.

Stavebný objekt (SO) – je samostatné vymedzené stavebné dielo, ktoré umožňuje umiestnenie prevádzkového súboru, alebo vykonávanie nejakej technologickej činnosti. Má umožniť samostatné uvedenie do prevádzky.

4.3 Objektová skladba stavby

E. Dokumentácia stavebných objektov

- E.1 SO 01 Železničný spodok
- E.2 SO 02 Železničný zvršok
- E.3 SO 03 Stavebné úpravy pre SZZ
- E.4 SO 04 Elektrický ohrev výhybiek
- E.5 SO 05 Úprava rozvodov nn
- E.6 SO 06 Úprava trakčného vedenia
- E.7 SO 07 Úprava vonkajšieho osvetlenia
- E.8 SO 08 JOP – stavebné úpravy vo výpravnej budove
- E.9 SO 09 Úprava mosta cez potok Podlužanka
- E.10 SO 10 Káblvod
- E.11 SO 11 Ukoľajňovací plán
- E.12 SO 12 Úprava MK a chodníka na priecestí v km 0,490

G. Dokumentácia prevádzkových súborov – technologická časť

- G.1 PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie
- G.2 PS 02 Levice-Kalná nad Hronom, traťové zab.zar.
- G.3 PS 03 PZZ v km 0,490; km 8,405
- G.4 PS 04 MK – Miestna kabelizácia
- G.5 PS 05 DZ – Dispozičný zapojovač
- G.6 PS 06 Úprava HAVIS a rozhlasového zariadenia
- G.7 PS 07 EZS – Elektrický zabezpečovací systém
- G.8 PS 08 Úprava transformovne
- G.9 PS 09 Úprava NPZ

5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu, súvisiace investície

5.1 Väzba na okolitú výstavbu a príslušnú cestnú sieť

Z hľadiska napojenia na okolitú zástavbu a príslušnú cestnú sieť nedôjde v rámci tejto stavby ku žiadnej zmene. Prístup na stavenisko bude z Dostojevského ulice, prípadne z ulice Nádražný rad.

5.2 Väzba na existujúce inžinierske siete

Pred začatím projektových prác boli zisťované a správcami zakreslené a potvrdené inžinierske siete nachádzajúce sa v širšom záujmovom území stavby.

Zakreslenie inžinierskych sietí je súčasťou koordinačnej situácie stavby a príslušných PS resp. SO. Pred začiatkom výstavby je potrebné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. V miestach možných kolízií treba realizovať ručným výkopom sondáž hĺbky uloženia a ak sa preukáže, že dochádza ku kolízii, bude potrebné vzniknutú situáciu riešiť za prítomnosti správcu príslušného vedenia.

5.3 Pripravované stavby v lokalite

K dátumu odovzdania DSPRS boli spracovateľovi poskytnuté nasledovné údaje o príprave súvisiacich investícií :

Súvisiacou stavbou je stavba „A 14078 Komplexná rekonštrukcia SZZ v ŽST Levice a TZZ smer Kozárovce“.

6 Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Budúcimi správcami PS a SO budú :

ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, S ŽTS

ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, S EE

ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, S OZT

7 Termíny začatia a dokončenia stavby, lehota výstavby

7.1 Lehoty výstavby

Termínové predpoklady realizácie stavebných prác :

Začiatok stavby : 04/2019

Ukončenie stavby: 12/2019

8 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania, objekty predčasne uvádzané do prevádzky

Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby je závislá od priebehu stavebných prác.

Rozsah a spôsob postupného odovzdávania do dočasnej prevádzky si dohodne zhotoviteľ stavby s investorom na základe schváleného postupu výstavby a preberacích konaní.

9 Celkové náklady stavby

Uvedené v časti H projektovej dokumentácie. Stavba bude financovaná z vlastných zdrojov ŽSR.

V Bratislave, 12.2017

Ing. Jozef Valo
manažér projektu